



ภาคผนวก ค-5

ระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือบางจาก

BANGCHAK CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

ระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือบริษัทบางจาก

ชื่อเรือ

ท่าเรือ No. 18.....

วันที่/...../

☐ การเตรียมการก่อนเข้าเทียบบางจาก

1. เตรียมความพร้อมหน้าแปลน ประเก็น สำหรับแมนิโฟลด์เรือบรรทุกน้ำมันให้ตรงกับขนาดของท่อจ่ายสูบลำสินค้า (Hose) ของท่าเรือ บางจาก ให้เรียบร้อยก่อนที่นำเรือเดินทางมายังท่าเรือบางจาก ดังนี้

- หน้าแปลนขนาด ☐ 6" 150 psi ใช้สำหรับผลิตภัณฑ์ น้ำมันเตา, น้ำมันเบา (ISO)
- หน้าแปลนขนาด ☐ 6" และ 4" 300 psi ใช้สำหรับผลิตภัณฑ์ LPG Liquid และ Vapor ตามลำดับ
- หน้าแปลนขนาด ☐ 8" 150 psi ใช้สำหรับผลิตภัณฑ์ น้ำมันดิบ (Crude)
- หน้าแปลนขนาด ☐ 3" 150 psi ใช้สำหรับผลิตภัณฑ์ Bunker น้ำมันเตา, น้ำมันดีเซล

2. เรือบรรทุกน้ำมันใดใด ที่มารับสินค้าท่าเรือบางจากจะต้องดูแลสภาพภายในถังสินค้าให้แห้งสะอาด ปราศจากคราบตะกอนน้ำมันสกปรก หยดน้ำ เกาะติดพื้น/ผนังภายในถังสินค้า เมื่อแผนกท่าเรือตรวจเช็คแล้วไม่ผ่านจะต้องนำเรือออกจากท่า ไปดำเนินการแก้ไขทันที

3. ท่าเรือและเรือต้องทำการตกลง ตรวจสอบชนิดน้ำมันและปริมาณที่จะรับในแต่ละเที่ยวทั้งรับ-ส่งน้ำมันทุกครั้ง

4. เรือต้องตรวจสอบความพร้อมของเชือกเรือ เช่น ต้องไม่มีการต่อเชือก,ต้องมีเชือกนำช่วยในการส่งเชือกขึ้นผูก

5. เชือกผูกเรือ จะต้องผลิตจากวัสดุดังต่อไปนี้ polyester, polyester/ polyolefin composites and polyamide เป็นส่วนผสม

6. ทางเรือจะต้องตรวจสอบความตึงของเชือกให้เท่ากันในแต่ละตำแหน่ง ให้เหมาะสมตลอดระยะเวลาเรือเทียบท่าอยู่

7. เรือบรรทุกน้ำมันจะต้องติดต่อมายังท่าเรือบางจาก รับทราบเวลาเข้าเทียบท่า เป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ชั่วโมง

(เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ หัวหน้ากะท่าเรือ แผนกท่าเรือ/ JDD 02-335-4045, 4046)

☐ ขณะเข้า/ออกเทียบท่าบางจาก

1. กรณีนำเรือเข้าเทียบท่าเรือต้องลอยลำ และนำเรือทวนกระแสน้ำเพื่อเข้าเทียบเสมอ ในกรณีเรือจะต้องกลับลำเข้าเทียบ ให้เรือแล่นผ่านท่าที่จะเทียบไปไม่น้อยกว่า 200 เมตร แล้วจึงกลับลำเรือเข้าเทียบท่า

2. จะต้องลงสมอเรือ ด้านตรงข้ามท่าในการเข้าเทียบท่าเรือทุกครั้ง โดยต้องลงสมอห่างจากหน้าท่าไม่ต่ำกว่า 50 เมตร หรือมีความยาวสายโซ่สมอ อยู่ในน้ำประมาณ 2 สเกล.

3. เรือบรรทุกน้ำมันจะต้องจัดเตรียมเรือ TUG BOAT ขนาดแรงม้า 450 แรงม้า จำนวน 2 ลำ ความเร็วไม่เกิน 0.6 m/s เพื่อช่วยเข้าเทียบ / ออกจากท่าเรือเพื่อช่วย, ดึง, ดัน, ประคอง ตัวเรือเคลื่อนที่ขนาน เข้าออกจากเทียบกับท่าเรือด้วยความปลอดภัย เพราะบริเวณเขตท่าเรือบางจากมี แนวหินกั้นบริเวณสันเขื่อนตลอดแนวท่าเรือและมีกระแสน้ำขึ้นลงจัด ที่ต้องให้ความระมัดระวังในการนำเรือเข้า/ออกเทียบท่าด้วยความปลอดภัย.

ข้อกำหนดการให้ TUG BOAT เข้าเทียบช่วยเรือช่วยดึง-ดัน เพื่อความปลอดภัยในการเทียบท่า

3.1 กรณีเรือเดินทางจากทิศใต้ (S) ต้องให้เรือ TUG BOAT เทียบข้างเรือในตำแหน่งระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร ก่อนถึงท่าเรือบางจาก

3.2 กรณีเรือเดินทางจากทิศเหนือ (N) ต้องให้เรือ TUG BOAT เทียบข้างเรือในตำแหน่งระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตรก่อนถึงท่าเรือบางจาก

หมายเหตุ ในกรณีไม่มี TUG BOAT ตามตำแหน่งที่กำหนดห้ามนำเรือเข้าเทียบท่า โดยให้ไปกลับลำเรือในพื้นที่ถัดไป

4. ก่อนเดินเครื่องจักรใหญ่ ใบจักรเรือหมุน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าทางท่าเรือบางจากได้ปลดทุ่นกักน้ำมัน (Boom) ที่ล้อมรอบเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งตรวจสอบเชือกที่ยังกำลังเก็บขึ้นเรือและเรือTUG BOAT ไม่โดนกระแสน้ำใบจักรดูดเข้าชนกับตัวเรือ

5. การส่งปลดเชือกเรือบนท่าเรือ ต้องมั่นใจว่าเรือมีความสามารถควบคุมทิศทางที่ปลอดภัยในขณะลอยลำอยู่หน้าท่าเรือ

6. การนำเรือออกจากท่าบางจากที่ต้องกลับแล้วเดินทาง ต้อง ขับเคลื่อนตัวเรือออกไปทางทิศหัวเรือขนานไปกับท่าเรือ ให้เลยท่าเรือไปไม่ ต่ำกว่า 150 เมตร อยู่กลางแม่น้ำแล้วค่อยหมุนกลับลำ ห้าม หมุนตัวเรือ ขณะออกเรืออยู่บริเวณหน้าท่า หรือ มีเรือจอดเทียบอยู่กับท่าเรือติดข้างเคียง

7. การนำเรือเข้าเทียบ ถ้าทิศมุมหัวเรือหันเข้ากลางท่าน้อยกว่า 10 องศา หรือความเร็วมากกว่า 0.6 m/s หรือ ระยะห่างของเรือกับท่าน้อยกว่า 2 ลำเรือ นายท่าจะพิจารณาปฏิเสธรับเรือเทียบท่า โดยเรือต้องไปตั้งลำกลับมาใหม่

☐ ขณะทำการสูบลำสินค้า

1. จะต้องมียามน้ำมัน 1 คนและพนักงานรับน้ำมัน 2 คน ปฏิบัติงานเฝ้าระวังที่ระวางเรืออยู่ตลอดเวลา ขณะทำการสูบลำสินค้ากับท่าเรือ

2. เรือบรรทุกน้ำมันจะต้องตรวจวัดระดับในถังสินค้า พร้อมคำนวณปริมาณสินค้า และแจ้งข้อมูลอัตราการสูบน้ำมันทางท่าเรือบางจากทราบทุก ๆ 1 ชั่วโมง (ระมัดระวังน้ำมันล้นถัง ในระหว่างการสับเปลี่ยนถังและเปิด/ปิดวาล์วระวางเรือ)

3. ไม่อนุญาตให้ทำงานซ่อมทุกชนิดบนเรือ กรณีที่มีความจำเป็นต้องแจ้งให้ทางท่าบางจากทราบเพื่อพิจารณาเป็นรายกรณีไป

4. ห้ามมิให้เรือที่เทียบท่าทั้งน้ำเสียประเภท Ballast Water และ Bilge Water ลงในแม่น้ำ

5. ให้ปฏิบัติตามข้อตกลงในเอกสาร Ship & Shore Safety Check List อย่างเคร่งครัด

6. ให้ปฏิบัติตามแผนและข้อตกลงการรับจ่ายน้ำมัน/ระเบียบการใช้ท่าเรือบริษัทบางจาก ถ้าไม่ปฏิบัติ ท่าเรือบางจากออก Letter of Protest เพื่อนำส่งกับฝ่ายจัดจ้างต่อไป

☐ ภายหลังการสูบลำสินค้า

1. เรือที่มาส่งสินค้าให้ทำการเก็บถังสินค้าที่เหลือค้างอยู่ในเรือลงถาดเก็บหน้าท่าเรือบางจากให้หมดโดยใช้มีมเก็บถังของเรือ

2. ปิดหน้าแปลน Hose ให้สนิทโดยใส่ประเก็น Bolt ให้ครบ กวดให้แน่นพร้อมทำความสะอาดก่อนส่งกลับคืนให้ ท่าเรือบางจาก

☐ **ข้อกำหนดความปลอดภัยพื้นที่ท่าเรือ**

- เรือบรรทุกน้ำมันจะต้องจัดทำบัญชีคนประจำเรือ ประจำเที่ยว รวม 3 ชุด ที่จะเข้าเทียบท่าเรือบางจาก ปฏิบัติงานโดยแจกแจงรายการ ดังนี้ รายชื่อนามสกุล/ ตำแหน่ง/ หมายเลข SEAMAN BOOK / หมายเลขประกาศนียบัตร /วันเริ่มต้น-สิ้นสุดประกาศนียบัตร/วัตถุประสงค์ เช่น ขึ้น/กลับจากลิฟ, ลง/พักลิฟ, อยู่เรือ เป็นต้น
 - เรือบรรทุกน้ำมันถ้ามีคนประจำเรือใหม่ ต้องส่งรายชื่อพร้อมหลักฐาน (ตามข้อ 1) ให้กับท่าเรือบางจากในเที่ยวแรกที่เข้าเทียบ
 - คนประจำเรือ, คนบริษัทเรือรวมทั้งผู้เกี่ยวข้องกับเรือ ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยบริษัทบางจาก และการจัดการบริหารความปลอดภัยท่าเรือ และเรือบรรทุกน้ำมัน ISPS CODE อย่างเคร่งครัด เกี่ยวข้องกับการกำหนดพื้นที่หวงห้าม พื้นที่เข้า/ออกถึงท่าเรือ การปฏิบัติ การ ขออนุญาตผ่านเข้า/ออกพื้นที่ท่าเรือบางจาก เป็นต้น
 - เรือบรรทุกน้ำมันต้องจัดเตรียม Diaphragm Pump ไว้บนปากระวางเรือ โดยต่อระบบ พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อย 1 ตัว
 - ไม่อนุญาตให้นำเรือใดใดทุกชนิด เข้าเทียบด้านข้างของเรือบรรทุกน้ำมันตลอดเวลาที่อยู่ในท่าเรือบางจาก
 - ไม่อนุญาตให้นำสิ่งของทุกชนิดผ่าน เข้า-ออก ประตูท่าเรือบางจากทุกเวลา ยกเว้นเครื่องอุปโภค บริโภค เท่าที่จำเป็นโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของท่าเรือบางจาก
 - ไม่อนุญาตให้นำบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ผ่านเข้า-ออก ท่าเรือบางจาก ในกรณีที่เรือมีความจำเป็น ต้องนำ พนักงานใหม่ลงไปปฏิบัติงานในเรือหรือผู้ที่มาตรวจสอบเรือ ให้ทางบริษัท เรือหาหนังสือพร้อมแนบเอกสาร สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแจ้งถึงนายท่าบางจากทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 48 ชั่วโมง
 - ต้องปฏิบัติตามป้ายกำหนดข้อบังคับต่าง ๆ ที่ติดไว้ในพื้นที่ท่าเรือบางจากเช่นการสวมใส่เสื้อชูชีพและอุปกรณ์ PPE อย่างเคร่งครัด
 - กำหนดเส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ให้ใช้ทางเดินถนนท่าเรือเท่านั้น ห้ามเดินบนสันเขื่อนริมแม่น้ำ ห้ามเดินก้าวข้ามเชือกเรือขณะที่คล้องอยู่กับผูกท่าเรือ ไม่อนุญาตนำพาหนะใดๆเข้ามาในพื้นที่ชั้นในโดยเด็ดขาด.
 - การนำ เสรียง สัมภาระอุปกรณ์ เครื่องมือขออนุญาตผ่านประตูท่าเรือบางจาก จะต้องสามารถยกและเคลื่อนย้ายด้วยการ ยกถือตัวภายในพื้นที่ปิดมันคง สำหรับคน 1-2 คนเท่านั้น ในกรณีที่เป็วัสดุ มีการหล่นหรือเคลื่อนด้วยน้ำหนักของเหลวซึ่งจะมีการหกหรือไหล จะต้องทำการชดเชยวัสดุนั้นให้เรียบร้อยก่อนทำการเคลื่อนย้ายผ่านประตูพื้นที่ท่าเรือ
 - แผนกท่าเรือ จะดำเนินการล้อมทุ่นกักน้ำมัน (Boom) กับเรือบรรทุกน้ำมันทุกลำที่จอดเทียบท่าเรือบางจาก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหากเกิดน้ำมันหกหรือไหลในระหว่างปฏิบัติงานสูบน้ำมัน และขอความร่วมมือมายังเรือช่วยดูแลสายทุ่นกักน้ำมันที่ผูกยึดไว้กับกราบเรือด้านนอก ให้ผูกยึดติดอย่างมั่นคงตลอดเวลา
 - แผนกท่าเรือจะเพิ่มมาตรการอื่นๆ ที่นอกเหนือจากระเบียบการใช้ท่าเรือบางจากมายังเรือบรรทุกน้ำมันตามความเหมาะสมเป็นเพื่อ ความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ
- แผนกท่าเรือ/ส่วนขนถ่ายน้ำมัน ใครขอความร่วมมือมายังเรือบรรทุกน้ำมันปฏิบัติระเบียบการใช้เรือบางจากอย่างเคร่งครัดและร่วมลงนามรับรองความเห็นชอบในแนวทางปฏิบัติร่วมกันก่อนเริ่มต้นปฏิบัติงานสูบน้ำมัน

การควบคุมสิ่งของผ่านท่าเรือบางจาก

การควบคุม	อาวุธมีคม	เหล้า เบียร์ น้ำเมา	ยาบ้า ยาแม่ลง	บุหรี่ ไฟแช็ค	เสบียงแห้ง ผักผลไม้	โทรศัพท์ กล้องวิดีโอ มือถือ	น้ำมัน สี ทินเนอร์ สารเคมี	ของใช้สำนักงาน เครื่องไฟฟ้าทุกประเภท	คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ อิเลคทรอนิกส์ทุกประเภท	ชิ้นส่วนอะไหล่ เครื่องมือ เบ็ดเตล็ด	บริษัท. เครื่องยนต์ อุปกรณ์เรือ ช่างกล
ห้ามผ่านเข้า/ออก	ห้ามผ่าน	ห้ามผ่าน	ห้ามผ่าน	ควบคุม		ควบคุม	ควบคุม				
ทำ Permit แผนกท่าเรือ					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ต้องบรรจุกล่อง ซิล เคลือบ ป้องกันหกหรือไหล				ใส่ถุงซีล	✓	ใส่ถุงซีล	✓	✓	✓	✓	✓
ผ่าน รม.ตรวจสอบควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แสดง รายการกับของ				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
มีหนังสือรับรองกับต้นเรือ					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
มีหนังสือรับรองบริษัทเรือ							✓	✓			✓

(นอกเหนือจากที่กำหนดให้ติดต่อกับแผนกท่าเรือ , พื้นที่ท่าเรือไม่รับฝาก พัก ของเพื่อนำส่งเรือ ,พบสิ่งต้องห้าม แผนกท่าเรือต้องขอยึดไว้)

คำเตือน ด้วยบริเวณท่าเรือบางจาก 18 A ถึง 18 F เป็นคังน้ำทางโค้ง มีการจราจรหนาแน่น มีกระแสน้ำขึ้นลงและลมพัดเข้าท่าเรือประจำ การนำเรือเข้า/ออกเทียบท่าเรือทุกครั้งจะต้องระมัดระวังในการเครื่องจักรและหางเสือเรืออย่างระมัดระวัง อาจเกิดเหตุตัวเรือกระทบกับโครงสร้างท่าเรือและเรือบรรทุกน้ำมันที่จอดเทียบอยู่ได้รับความเสียหาย ดังนั้นจะต้องนำเรือกลับลำ/ทวนกระแสเข้าเทียบท่าเสมอพร้อมลงสมอ ให้ปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบการใช้ท่าเรือบางจากนี้เพื่อความปลอดภัย

เรือบรรทุกน้ำมัน	แผนกท่าเรือบางจาก
เซ็นชื่อ (.....) ตำแหน่ง โปรดประทับตราประจำเรือ/ตำแหน่ง	เซ็นชื่อ (.....) หัวหน้ากะท่าเรือบางจาก ระบุชื่อ –นามสกุล / Initial

แผนกท่าเรือ ส่วนบริหารท่าเรือ และบริการจัดส่งกรุงเทพ

Update 1/2/ 2022